

ПРАВИЛА НАХОЖДЕНИЯ И РАБОТЫ В ОХРАННЫХ ЗОНАХ ВЛ 0,4-110 кВ И ПС.

Для садоводов

⚡ Если, приступая к работе, вы обнаружите оборванный, висящий или лежащий на земле электрический провод, а также поврежденную опору немедленно сообщите об этом ближайшему энергопредприятию или местному органу власти.

⚡ Нахождение в зоне оборванных проводов может привести к печальным последствиям. При соприкосновении с оборванными или провисшими проводами, даже при приближении к лежащему на земле проводу, человек или машина попадает под действие электрического тока и поражается им. Провод-человек(машина)-земля - это путь, по которому в этих условиях пройдет электрический ток.

⚡ Необходимо помнить, что смертельно опасно не только касаться, но и подходить ближе 8-10 м к лежащему на земле оборванному проводу воздушной ЛЭП. Опора находится под напряжением при наличии таких признаков, как испарение влаги из почвы, возникновение электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт. При приближении к такой опоре вы попадете в зону шагового напряжения.

⚡ Не приступайте к работе и не покидайте место падения провода до приезда оперативно-ремонтной бригады, если это угрожает жизни людей и животных.

Для водителей спецтехники

⚡ Всегда нужно помнить о порядке безопасного выполнения работ машинами с грузоподъемными приспособлениями вблизи ЛЭП.

⚡ Водитель спецтехники должен получить наряд-допуск на производство работ. В этом документе организация, эксплуатирующая воздушные ЛЭП, дает разрешение на выполнение работ и определяет условия их производства.

⚡ Движение машин под проводами воздушной ЛЭП допускается только в транспортном положении, в месте наименьшего провисания проводов, ближе к опоре и под надзором ответственного лица за безопасное производство работ.

⚡ Категорически запрещается установка машин под действующими ЛЭП.

⚡ В случае соприкосновения подъемного механизма или других частей машины с токоведущими проводами водитель должен как можно быстрее разорвать контакт и отвести подвижную часть механизма от токоведущих частей. Нужно помнить, что водитель в кабине машины с пневматическими колесами и гусеничного трактора находится под потенциалом электрического поля, но это не опасно. Опасность создает шаговое напряжение, или контакт провод-машина-человек-земля.

Для рыбаков

⚡ Нельзя выбирать место для рыбалки вблизи или непосредственно под линиями электропередачи.

⚡ Удилище является проводником электрического тока, так как изготовлено из углепластика.

⚡ Повышенная влажность в границах водоема, мокрая леска и удилище создают опасность для жизни даже при приближении на недопустимо близкое расстояние к линиям электропередачи, а касание проводов неизбежно приведёт к смертельной травме.

⚡ Категорически запрещено проходить с разложенной удочкой под проводами линий электропередачи, а также в непосредственной близости к энергообъектам.



⚡ Категорически запрещено разжигать костры и организовывать туристические стоянки в охранных зонах воздушных линий электропередачи.

⚡ При покупке удочки обращайте внимание на предупреждающие надписи на корпусе удилища, которые указывают на то, что оно является отличным проводником электричества.